



Comment lire la Note d'Information Préalable ?

Cher client,

Afin de maintenir dans la durée la qualité de votre alimentation électrique, RTE effectue régulièrement des travaux sur les ouvrages du réseau. Avant chaque intervention, le service planification de RTE vous fait parvenir une *note d'information*, dite « **NI** ».

La note d'information rappelle la consistance des travaux (ouvrages concernés sur le réseau, durée des travaux, nature des travaux, intervenants), identifie les entités intervenant lors des travaux avec leurs coordonnées et permet de partager des informations relatives à la sécurité.

Elle est partagée entre le client et les différents intervenants de RTE : chargé de conduite, chargé d'exploitation, intervenants sur le chantier (RTE et prestataires).

Il existe 3 types de note d'information :



NOTE D'INFORMATION PRÉALABLE

Note la plus commune, envoyée pour les travaux avec retrait d'ouvrage (mise hors tension)



NOTE D'INFORMATION CONTRÔLE COMMANDE / AUTRES OPÉRATIONS

Pour les travaux sur la basse tension (protections...)



NOTE D'INFORMATION TRAVAUX SOUS TENSION

Pour les travaux effectués sous tension sur les ouvrages HT

L'objectif de ce document est de vous donner une grille de lecture pour comprendre les informations figurant dans les NIP.

1

**Les informations
qui vous concernent**

URSE OUEST Rédacteur : MARCEL DUPONT
Unité : CM-NTS GMR Anjou Fonction : APPUI TECHNIQUE EXPL

Date : XX/XX/XX

Ouvrage(s) à retirer de la conduite des réseaux :Ouvrages de FIG *IG-00554*XXXX : LIAISON 90KV N° 1 ALENCON - FRESNAY - VILLAINES-LA-JUHEL,
LIAISON PROVISOIRE 90KV N°9 ALENCON - FRESNAY (dépotée V.JUH-Z.THOUA)

N° OU	Localisation	Consistance des opérations	Equipe 1	Equipe 2	Equipe 3	Equipe 4
0USAM-001605554000	V.JUH-PAT-LAIZTHOUA	Dépannage FX (FAP DIS 107) 14/08/2020	MICHEL/MICHEL			

N°FE	Début	Fin	CdR	Commentaires	Prorogation retrait
054327	Du JJ/MM/AA 07:30	à JJ/MM/AA 17:00	5h00/SRN/-	09:30/-	
	Fonction		Entité(s) ou équipe(s) désignée(s)		Téléphone
	Chargé de conduite (CCO)	URSE XXXX			cf convention exploit
	Chargé d'Exploitation (CEX)	CM-NTS GMR XXXX XXXX			+33 (0)2 01 02 03 04
	Chargé de travaux, d'essais ou d'intervention	CM-NTS GMR XXXX XXXX			

Jours Indisponibles	Mois	Année
1	10	11
2	3	3
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14
15	15	15
16	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20
21	21	21
22	22	22
23	23	23
24	24	24
25	25	25
26	26	26
27	27	27
28	28	28
29	29	29
30	30	30
31	31	31

Indications éventuelles ou remarques particulières concernant les manœuvres, condamnations ou opérations à effectuer par le Chargé d'Exploitation ou la personne qu'il a désignée :

Indications éventuelles ou consignes particulières concernant les travaux :

Autres commentaires :

Destinataires :

SEO-URSE OUEST

ONSTAIA-CM-NTS GMR Anjou EMASI, ONSTGP3-CM-NTS GMR Anjou GdP Distre, ONSTGP4-CM-NTS GMR Anjou GdP Larcay, POSTGPD-CM-NTR GMR Normandie GDP Dronnière

ACR LE MANS, AMEPS PAYS LOIRE EST

Cocliées :

ANNEXES : 0

Vérificateur

Une NIP contient beaucoup d'informations :
retrouvez ci-dessous des explications sur les informations
qui vous concernent (les acronymes sont précisés dans la page suivante).

1 **Le statut de la NIP doit être à l'état « signée et validée » par RTE.** Le n° NI peut servir à identifier clairement l'intervention dans le cadre d'un échange entre le client et RTE

2 **Identification précise de l'ouvrage RTE retiré pour permettre les travaux.**

3 **Résumé de la nature des travaux.**

4 **Dates de début et de fin du retrait.**

5 **CdR - Délai de retour à la Conduite des Réseaux :** en cas de nécessité d'interrompre les travaux, c'est le temps nécessaire, à partir du moment où RTE a accepté votre demande, pour remettre en service l'ouvrage (avec la restitution des documents d'accès) et permettre ainsi de réalimenter votre installation. Les délais de restitution (DR) sont susceptibles d'être différents le jour, la nuit et le WE. Il faut donc lire : DR Jour / DR Nuit / DR WE.

Parfois, les travaux ne peuvent pas être interrompus, il est alors indiqué :

- SR (sans restitution) : il n'est pas possible de d'interrompre les travaux
- SRN (sans restitution de nuit) : interruption impossible la nuit (entre 17:00 et 07:30)
- SR WE (sans restitution le week-end) : interruption impossible le weekend

Ici, la NIP mentionne « 5h00/SRN/- » : en cas d'interruption des travaux, l'ouvrage pourra être remis en service dans un délai maximum de 5h00 en journée et ne pourra pas être restitué la nuit.

6 **Coordonnées des intervenants.**

Cette partie indique les entités ou équipes intervenant lors des travaux : chargé de conduite du réseau, chargé d'exploitation de l'ouvrage concerné, chargé de consignation et le ou les chargés de travaux, d'essai etc... Dans la section « chargé de travaux », on retrouve les équipes et les entreprises externes qui interviennent sur l'ouvrage. **Dans ce tableau, on peut également retrouver les besoins en personnel de manœuvre de votre côté.**

7 **Champs libres permettant à RTE d'indiquer des informations complémentaires** pour votre personnel de manœuvre et pour le chargé d'exploitation RTE, notamment sur la nature des opérations, les prescriptions relatives à la sécurité (mises à la terre, etc.), les besoins en personnel de manœuvre, des fiches de coordination, des décrets de sécurité, ainsi que des informations concernant la mise en conduite des nouveaux ouvrages si nécessaire.

8 **Destinataires du document.**

Les principaux acronymes

Retrouvez ci-dessous les principaux acronymes utilisés dans les NIP, afin de faciliter votre lecture

CDR	Conduite des Réseaux	RU	Retrait Urgent
DJ	Disjoncteur	RWE	Restitution le Week-End
DR	Délai de Restitution (DR jour/DR nuit/DR weekend)	SAB	Sectionneur d'Aiguillage Barre
IG	Impact Global (information uniquement pour RTE)	SFPT	Système de Fixation au Potentiel de Terre
MEC	Mise En Conduite	SL	Sectionneur de Ligne
MHC	Mise Hors Conduite	SR	Sans Restitution
OT	Ordre de Travail (information uniquement pour RTE)	SRN	Sans Restitution la Nuit
OU	Ordre Unitaire (information uniquement pour RTE)	SRWE	Sans Restitution le Week-End
RII	Retrait Impératif Immédiat	SRB	Sectionneur à Rupture Brusque
RN	Restitution la Nuit		

2

Les informations à destination des équipes RTE

Unité : URSE OUEST
Sous Unité : CM-NTS GMR Anjou

1

Rédacteur : MARCEL DUPONT
Fonction : APPUI TECHNIQUE EXPL

Date : XX/XX/XX

Ouvrage(s) à retirer de la conduite des réseaux :

Objets de FIG : IG-09554XXXX LIAISON 90kV N°1 ALENCON - FRESNAY - VILLAINES-LA-JUHELL
LIAISON PROVISOIRE 90kV N°9 ALLENCON - FRESNAY (dépotée V.JUH-Z.THOUA)

N° OU	Localisation	Consistance des opérations	Equipe 1	Equipe 2	Equipe 3	Equipe 4
IG-09554297	PARIS-P61-L61LYON	Dépannage FX (FAP DIS 107) 14/05/2020	DISTRER	STDOX		

N° ES	Début	Fin	Cdr	Documents	Prorogation retrait
IG-09554297	Du JUM/AA 07:30	à JUM/AA 17:00	(N30)-	(N30)-	

Fonction	Entité(s) ou équipe(s) désignée(s)	Téléphone
Chargé de conduite (CCO)	URSE, XXXX	cf convention exploit
Chargé d'Exploitation (CEX)	CM-NTS GMR XXXX, XXXX	+33 (0)2 01 02 03 04
Chargé de travaux, d'essais ou d'intervention	CM-NTS GMR XXXX, XXXX	

Indications éventuelles ou remarques particulières concernant les manoeuvres, condamnations ou opérations à mener par le Chargé d'Exploitation ou la personne qu'il a désignée :

Présence d'opérations spécifiques : Non

Indications éventuelles ou consignes particulières concernant les travaux :

Autres commentaires :

Destinataires :

SEO-URSE OUEST

ONSTAIA-CM-NTS GMR Anjou EMASI, ONSTGP3-CM-NTS GMR Anjou GdP Distre, ONSTGP4-CM-NTS GMR Anjou GdP Larocay, PNSTGPD-CM-NTR GMR Normandie GDP Dronière

MANS, AMEPS PAYS LOIRE EST

NI associées :

Annexes : 0

Jours Indisponibles	Mois	Date
1	11	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14
15	15	15
16	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20
21	21	21
22	22	22
23	23	23
24	24	24
25	25	25
26	26	26
27	27	27
28	28	28
29	29	29
30	30	30
31	31	31

6

7

Certaines informations sont uniquement à destination de RTE.
Vous souhaitez en savoir plus ?

Retrouvez ci-dessous des éléments de compréhension complémentaires.

- Rédacteur RTE de la NIP et sa fonction.** Il s'agit du Centre Exploitation de RTE, responsable de la planification de l'opération.
- Code interne à RTE afin d'identifier l'opération à mener.**
- Localisation précise des travaux.** La localisation identifie précisément la localisation de l'Ordre de travail (OT). Les OT peuvent avoir des localisations de travaux différentes (départ, ligne, ...)
- Code d'identification des équipes intervenantes** (RTE et prestataires de RTE)
- Temps maximal nécessaire pour restituer les documents d'accès aux ouvrages au chargé d'exploitation.**
- Indication de la présence ou non d'opérations spécifiques** qui nécessitent des mesures de sécurité supplémentaires vis-à-vis de la télécommande des appareils HT.
- Information permettant à RTE de relier ce document à d'autres NI en cas de travaux coordonnés.**

La localisation est codifiée :

PARIS -P61-L61LYON

Se lit : Poste de la PARIS
sur le départ 225kV LYON
n°1

POSTE DEPART

Niveau de tension P = Poste 1 : Ligne n°1

6 = 225 kV L = Ligne

4 = 90 kV

3 = 63 kV

Les acronymes organisationnels de RTE

Certains acronymes sont utilisés pour identifier les équipes intervenantes de RTE. Retrouvez ci-dessous quelques informations complémentaires sur ces acronymes.

CLT	Code RTE d'identification client
CM-XX	Centre Maintenance de XX (ex : CM-LIL = Centre Maintenance de Lille)
EEL	Equipe ligne (équipe d'intervention RTE)
EMASI	Equipe Maintenance Automatismes et Systèmes Industriels (équipe d'intervention RTE)
EMSP	Equipe Maintenance Spécialisée Postes (équipe d'intervention RTE)
GDP	Groupement De Postes (entité de RTE en charge de l'exploitation d'un ensemble de postes)
GMR	Groupe Maintenance Réseau (entité de la maintenance en charge de la maintenance de l'ensemble des ouvrages d'un territoire)
ST+chiffres	Code RTE pour identifier l'entreprise externe (ex: ST01118).
STAIA	Equipe maintenance Automatisme Systèmes Industriels. Est généralement précédé de 2 lettres qui permettent d'identifier la localisation des équipes. Ex : DRSTAIA = Equipe Maintenance Automatisme Systèmes Industriels de Lille (DR = Lille)
STEEL	Equipe Entretien Ligne. Est généralement précédé de 2 lettres qui permettent d'identifier la localisation des équipes. Ex : OBSTEEL = Equipe Entretien Ligne de Bretagne (OB = Centre de maintenance de Bretagne)