



Le réseau  
de transport  
d'électricité

# Travaux programmés :

# Comprendre la Note d'Information

.....

## Vous informer en cas de travaux programmés

---

Afin de maintenir dans la durée la qualité de votre alimentation électrique, RTE effectue régulièrement des travaux sur les ouvrages du réseau.

**Avant chaque intervention, le service planification de RTE vous fait parvenir par mail une note d'information, dite « NI ».**

### La note d'information (NI) :

- rappelle la consistance des travaux (ouvrages concernés sur le réseau, durée des travaux, nature des travaux, intervenants),
- identifie les entités intervenant lors des travaux avec leurs coordonnées,
- permet de partager des informations relatives à la sécurité.

Elle est partagée entre vous, client de RTE, et nos différents intervenants : chargé de conduite, chargé d'exploitation, intervenants sur le chantier (RTE et prestataires).

### 3 types de note d'information existent :

- **La Note d'Information Préalable (NIP)** : Il s'agit de la note la plus commune : elle vous est envoyée pour les travaux avec retrait d'ouvrage (mise hors tension, séparations mécaniques et manœuvres de mise en sécurité nécessaires) ;
- **La Note d'Information Contrôle Commande & autres informations (NI CCO)** : Elle vous est adressée lors de travaux sur la basse tension (protections...)
- **La Note d'Information travaux Sous Tension (NI TST)** : elle vous est envoyée en vue de travaux effectués sous tension sur les ouvrages HT





## Comprendre la Note d'Information (NI) – 1/3

### Quelles informations vous concernent ?

- Le statut de la NI** doit être à l'état « Validée » par RTE. Le numéro de la NI peut servir à identifier clairement l'intervention dans le cadre d'un échange entre vous et RTE. Il est unique et prend la forme: NI-Année-numéro.
- Indice de la NI.**
- Identification précise des ouvrages RTE** retirés pour permettre les travaux. Dans le cas de plusieurs IG, un bloc spécifique est prévu pour chaque IG.
- Dates de début et de fin** du retrait des ouvrages.
- Délai de retour à la Conduite des Réseaux** : si les travaux doivent être interrompus, c'est le délai nécessaire, à partir du moment où RTE a accepté votre demande, pour remettre en service l'ouvrage (avec la restitution des documents d'accès) et permettre ainsi de réalimenter votre installation. Les délais de restitution (DR) sont susceptibles d'être différents le jour, la nuit et le WE. Il faut donc lire : DR Jour / DR Nuit / DR WE. Parfois, les travaux ne peuvent pas être interrompus, il est alors indiqué:
  - SR (sans restitution)** : interruption des travaux impossible
  - SRN (sans restitution de nuit)** : interruption impossible la nuit (entre 17:00 et 07:30)
  - SR WE (sans restitution le week-end)** : interruption impossible le weekend
 Exemple : Ici, la NIP mentionne « 6h00/SRN/- »: en cas d'interruption des travaux, l'ouvrage pourra être remis en service dans un délai maximum de 6h00 en journée et ne pourra pas être restitué la nuit.

Rte
Note d'Information Préalable : NI\_23-6
2
Indice 4

---

Validée | Dernière modification le : 12/04/23 1

NI Associées :  
NI Remplacé :

Interlocuteur :  
Unité : URSE SUD EST

Ouvrages à retirer de la conduite des réseaux:

Retrait n° IG-00654508:

- TRANSF. 63/-45kV 311 SALERNES 3
- BARRE 63kV N0 1 SECTION 1 POSTE SALERNES

Remise du document d'accès:08h30 Retrait: 08h00  
Remise du document d'accès:16h30 Retour: 17h00

Date de début	Date de fin	CDR (durée retour à la conduite)	DR (délais restitution du document)
18/04/23 07:30 <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">4</span>	20/04/23 17:00	6h00/SRN/	7h00/SRN/-

• SFPT: Mise en oeuvre de 1 SFPT au poste de Salemes  
 • Besoin de personnel de manoeuvre pour manoeuvre d'exploitation (PdM E):  
 - Client "ACR Côte d'Azur (CEM)" à 08:00 sur TRANSF. 63/-45kV 311 SALERNES au - 6

Commentaires concernant FIG 654508

Opérations Unitaires 7

Opération Unitaire	Ouvrages	Libellé	Entité(s) ou équipe(s) intervenante(s)
001600643021	BARRE 63kV N0 1 SECTION 1 POSTE SALERNES	St: Rpage Source 1 dans container	SOSTGP3, ST02301, ST08247

Parties prenantes

Fonction	Entité(s) ou équipe(s) désignée(s)	N° de téléphone
Chargé de conduite (COO) RTE	URSE SUD EST	04 91 30 97 20
Chargé d'Exploitation (CEx)	CM-MAR GMR Côte d'Azur GdP Escailion <span style="float: right; border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">8</span>	04 94 91 93 92
Personnel de Manoeuvre client (PdM)	ACR Côte d'Azur (CEM)	
Chargé de travaux, d'essais ou d'intervention	CM-MAR GMR Côte d'Azur GdP Escailion (SOSTGP3) MAR_UNABENSA (PO - VITROLLES) (ST02301) MAR-DI-MDP-ADDOU MEDHI (ST08247)	04 94 91 93 92

Informations clients 9

Ce champ permet d'expliquer les éléments de la NIP avec les clients

Indications, remarques et consignes particulières

Plan de prévention selon le décret 92 Référence : XXXX

Indications éventuelles ou remarques particulières concernant les manoeuvres, condamnations ou opérations à effectuer par le Chargé d'Exploitation ou la personne qu'il a désignée :

Ce champ permet d'ajouter des indications par le Chargé d'Exploitation

Commentaires sur les travaux : 10

Ce champ permet d'ajouter des détails sur les travaux





## Comprendre la Note d'Information (NI) – 2/3

### Quelles informations vous concernent ?

**6. Informations concernant la mise en sécurité, les besoins de consignation, de manœuvre d'exploitation** : cette rubrique précise les entités ou équipes intervenantes réalisant des manœuvres ou actions particulières ainsi que les éventuels besoins en personnel de manœuvre de votre côté.

Elle comprendra un paragraphe par IG : plusieurs IG peuvent être présents sur une même NIP.

**7. Libellé de la nature des travaux.**

**8. Coordonnées des intervenants:** vous y trouverez les contacts des entités ou équipes intervenant lors des travaux.

Dans la section « chargé de travaux », vous retrouverez la liste des équipes et entreprises externes intervenant sur l'ouvrage.



**9 et 10. Important : Champs libres** permettant à RTE de détailler des informations complémentaires vous concernant.

Rte
Note d'Information Préalable : NI\_23-6
2
Indice 4

---

Validée | Dernière modification le : 12/04/23 1

NI Associées : Interlocuteur :  
NI Remplace : Unité : URSE SUD EST

Ouvrages à retirer de la conduite des réseaux:

Retrait n° IG-00654508:

- TRANSF. 63/-<45kV 311 SALERNES 3
- BARRE 63kV N0 1 SECTION 1 POSTE SALERNES

Remise du document d'accès:08h30 Retrait: 08h00  
Remise du document d'accès:16h30 Retour: 17h00

Date de début	Date de fin	CDR (durée retour à la conduite)	DR (délais restitution du document)
18/04/23 07:30 <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">4</span>	20/04/23 17:00	8h00/SRN <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">5</span>	7h00/SRN/-

6

- SFPT: Mise en oeuvre de 1 SFPT au poste de Salemes
- Besoin de personnel de manœuvre pour manœuvre d'exploitation (PdM E):  
- Client "ACR Côte d'Azur (CEM)" à 08:00 sur TRANSF. 63/-<45kV 311 SALERNES au -

Commentaires concernant l'IG 654508

Opérations Unitaires 7

Opération Unitaire	Ouvrages	Libellé	Entité(s) ou équipe(s) intervenante(s)
001600643021	BARRE 63KV N0 1 SECTION 1 POSTE SALERNES	St: Rtpage Source 1 dans container	SOSTGP3, ST02301, ST08247

Parties prenantes

Fonction	Entité(s) ou équipe(s) désignée(s)	N° de téléphone
Chargé de conduite (COO) RTE	URSE SUD EST	04 91 30 97 20
Chargé d'Exploitation (CEX) <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">8</span>	CM-MAR GMR Côte d'Azur GdP Escailion	04 94 91 93 92
Personnel de Manoeuvre client (PdM)	ACR Côte d'Azur (CEM)	
Chargé de travaux, d'essais ou d'intervention	CM-MAR GMR Côte d'Azur GdP Escailion (SOSTGP3) MAR_UNABENSA (PO - VITROLLES) (ST02301) MAR-DI-MDP-ADDOU MEDHI (ST08247)	04 94 91 93 92

Informations clients 9

Ce champ permet d'expliquer les éléments de la NIP avec les clients

Indications, remarques et consignes particulières

Plan de prévention selon le décret 92 Référence : XXXX

Indications éventuelles ou remarques particulières concernant les manœuvres, condamnations ou opérations à effectuer par le Chargé d'Exploitation ou la personne qu'il a désignée :

Ce champ permet d'ajouter des indications par le Chargé d'Exploitation

Commentaires sur les travaux : 10

Ce champ permet d'ajouter des détails sur les travaux





# Comprendre la Note d'Information (NI) – 3/3

## Informations concernant RTE

- Interlocuteur RTE privilégié de la NI**, son service et sa fonction. Il s'agit du responsable de la planification de l'opération.
- Code interne à RTE** afin d'identifier l'opération à mener.
- Localisation précise des travaux**. Elle précise la localisation de l'Ordre de travail (OT). Les OT peuvent avoir des localisations de travaux différentes (départ, ligne, ...). L'ouvrage est décrit par son Appellation De Référence (ADR).
- Code d'identification des équipes intervenantes** (RTE et prestataires de RTE)  
La correspondance des codes se retrouve dans le résumé des parties prenantes.
- Temps maximal** nécessaire pour restituer les documents d'accès aux ouvrages au chargé d'exploitation.
- Information** permettant à RTE de relier ce document à d'autres NI en cas de travaux coordonnés.
- Coordonnées des intervenants**. Ce tableau est un résumé des entités ou équipes intervenant lors des travaux : chargé de conduite du réseau, chargé d'exploitation de l'ouvrage concerné, chargé de consignation et le ou les chargés de travaux, d'essai etc... Dans la section « chargé de travaux », on retrouve les équipes et les entreprises externes qui interviennent sur l'ouvrage. Les clients et sociétés tierces sont décrits complètement. Les équipes de RTE sont décrites avec leur code pour réaliser la correspondance avec les équipes du tableau des Ordres Unitaires.

## Note d'Information Préalable : NI\_23-6

Index 4

Validée | Dernière modification le : 12/04/23

NI Associées :

NI Remplacée :

6

Interlocuteur :  
Unité : URSE SUD EST

1

Ouvrages à retirer de la conduite des réseaux:

Retrait n° IG-00654508:

- TRANSF. 63/-45kV 311 SALERNES
- BARRE 63kV NO 1 SECTION 1 POSTE SALERNES

Remise du document d'accès:08h30 Retrait: 08h00  
Remise du document d'accès:16h30 Retour: 17h00

Date de début	Date de fin	CDR (durée retour à la conduite)	DR (délais restitution du document)
18/04/23 07:30	20/04/23 17:00	8h00/SRN/-	7h00/SRN/-

5

- SFPT: Mise en oeuvre de 1 SFPT au poste de Selemes
- Besoin de personnel de manoeuvre pour manoeuvre d'exploitation (PdM E):  
- Client "ACR Côte d'Azur (CEM)" à 08:00 sur TRANSF. 63/-45kV 311 SALERNES au -

Commentaires concernant IG 654508

### Opérations Unitaires

Opération Unitaire	Ouvrages	Libellé	Entité(s) ou équipe(s) intervenante(s)
001600643021	BARRE 63kV NO 1 SECTION 1 POSTE SALERNES	St: Rpage Source 1 dans container	SOSTGP3, ST02301, ST08247

2

3

4

### Parties prenantes

Fonction	Entité(s) ou équipe(s) désignée(s)	N° de téléphone
Chargé de conduite (COO) RTE		04 91 30 97 20
Chargé d'Exploitation (CEX)	CM-MAR GMR Côte d'Azur GdP Escailion	04 94 91 93 92
Personnel de Manoeuvre client (PdM)	ACR Côte d'Azur (CEM)	
Chargé de travaux, d'essais ou d'intervention	CM-MAR GMR Côte d'Azur GdP Escailion (SOSTGP3) MAR_INABENSA (PO - VITROLLES) (ST02301) MAR-DI-MDP-ADDOU MEDHI (ST08247)	04 94 91 93 92

7

### Informations clients

Ce champ permet d'expliquer les éléments de la NIP avec les clients

### Indications, remarques et signes particulières

Plan de prévention selon le décret 92

Référence : XXXX

Indications éventuelles ou remarques particulières concernant les manoeuvres, condamnations ou opérations à effectuer par le Chargé d'Exploitation ou la personne qu'il a désignée :

Ce champ permet d'ajouter des indications par le Chargé d'Exploitation

Commentaires sur les travaux :

Ce champ permet d'ajouter des détails sur les travaux





# GLOSSAIRE RTE

Acronyme	Signification
<b>CLT</b>	Code RTE d'identification client
<b>CM-XX</b>	Centre Maintenance de XX (ex : CM-LIL = Centre Maintenance de Lille)
<b>DJ</b>	Disjoncteur
<b>CDR</b>	Conduite des Réseaux
<b>DR</b>	Délai de Restitution (DR jour/DR nuit/DR weekend)
<b>EEL</b>	Equipe ligne (équipe d'intervention RTE)
<b>EMASI</b>	Equipe Maintenance Automatismes et Systèmes Industriels (équipe d'intervention RTE)
<b>EMSP</b>	Equipe Maintenance Spécialisée Postes (équipe d'intervention RTE)
<b>GDP</b>	Groupement De Postes (entité de RTE en charge de l'exploitation d'un ensemble de postes)
<b>GMR</b>	Groupe Maintenance Réseau (entité de la maintenance en charge de la maintenance de l'ensemble des ouvrages d'un territoire)
<b>IG</b>	Impact Global (information uniquement pour RTE)
<b>MEC</b>	Mise En Conduite
<b>MHC</b>	Mise Hors Conduite
<b>OT</b>	Ordre de Travail (information uniquement pour RTE)
<b>OU</b>	Ordre Unitaire (information uniquement pour RTE)
<b>RII</b>	Retrait Impératif Immédiat
<b>RN</b>	Restitution la Nuit
<b>RU</b>	Retrait Urgent
<b>RWE</b>	Restitution le Week-End
<b>SAB</b>	Sectionneur d'Aiguillage Barre
<b>SFPT</b>	Système de Fixation au Potentiel de Terre
<b>SL</b>	Sectionneur de Ligne
<b>SR</b>	Sans Restitution
<b>SRB</b>	Sectionneur à Rupture Brusque
<b>SRN</b>	Sans Restitution la Nuit
<b>SRWE</b>	Sans Restitution le Week-End
<b>ST+chiffres</b>	Code RTE pour identifier l'entreprise externe (ex: ST01118).
<b>STAIA</b>	Equipe maintenance Automatisme Systèmes Industriels. Est généralement précédé de 2 lettres qui permettent d'identifier la localisation des équipes. Ex : DRSTAIA : Equipe Maintenance Automatisme Systèmes Industriels de Lille (DR = Lille)
<b>STEEL</b>	Equipe Entretien Ligne. Est généralement précédé de 2 lettres qui permettent d'identifier la localisation des équipes. Ex : OBSTEEL = Equipe Entretien Ligne de Bretagne (OB = Centre de maintenance de Bretagne)